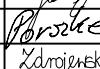
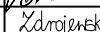


The diagram illustrates the construction details of a manhole. Key components and labels include:

- Płyta pokrywowa**: Cover plate at the top.
- Przeście szczelne**: Sealed joint between sections.
- Krata**: Grate or grid used for access and safety.
- Obsypać**: Backfill material around the structure.
- B**: Section line B-B indicating a side view.
- wylot**: Circular outlet opening.
- Dst**: Diameter of the outlet.
- Krąg betonowy o średnicy Dst**: Concrete ring with diameter Dst.
- Piaskownik betonowy**: Concrete sand trap, noted as being analogous to KPED 01.14.
- warstwa żwiru lub tłucznia z piaskiem lub płyta betonowa/żelbetowa**: Layer of gravel or crushed stone with sand, or a concrete/precast slab, with a minimum thickness of 20cm depending on ground conditions.

Dimensions shown include vertical heights of 650mm, 500mm, 300mm, 200mm, and horizontal widths of 200mm, 300mm, 1000mm, and 2000mm. Specific clearances like 'min 0,5m' and 'min 2m' are also indicated.

1. Przejście rury przez ściany studni wykonać jako szczelne systemowe
2. Usytuowanie wjazdu i stopni zjazdowych dostosować do układu wlotów i wylotów kanałów oraz okien wlotowych z paskowników
3. Rzędne a, b, c, d, kąty oraz średnice kanałów zgodnie z rysunkami profili podłużnych i zestawieniami studni.
4. Kraty należy wykonać z prętów stalowych $\varnothing 14\text{mm}$ zabezpieczonych antykorozyjnie
5. Studnie muszą być odpowiednio zabezpieczone przed wyporem ze względu na płytko występujące wody gruntowe. Powinny zostać docięzione żelbetonowymi płytami (prefabrykowanymi lub wylewanymi na mokro) lub posadzką betonową, pierścieniową odsadzkę zwiększającą odporność na wypór, zabudowaną fabrycznie. Posadowienie studni powinno być każdorazowo dostosowane do rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych oraz być wykonane zgodnie z zaleceniami Producenta.

INWESTOR	 Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa				
WYKONAWCA LIDER			MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skierzwice		
WYKONAWCA PARTNER			Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. ul. Kobyliarska 8, 86-061 Brzozna		
PROJEKTANT			TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice		
ZADANIE	"Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko – Biała. Odcinek III Dankowice – węzeł "Suchy Potok" (z węzłem)"				
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 11 PW – MOP TOM 11/3 Instalacje zewnętrzne na terenie MOP TOM 11/3.1 Kanalizacja deszczowa				
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNKI TYPOWE STUDNIJA WPAWADOVA Z DWOMA PIASKOWNIKAMI				
FUNKCJA Projektant Sprawdzający Opracował	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Katarzyna Ławczyk mgr inż. Mirosław Poroskie mgr inż. Agneta Zdrójewska	SPECJALNOŚĆ Instalacyjna Instalacyjna Instalacyjna	NUMER UPRAWNIENIA MAP/0005/PBS/18 SLK/5436/P00S/14	PODPIS   	NR UNOWY D1AD-1310.06.2019/2020 (PZ-74/20)
SKALA -	DATA GRUDZIEŃ 2025	STADIUM POWIYON	BRANŻA Sanitarna	NR RYS. 04.04/11-3.1-KD-00	